

# ΠΡΩΤΟΣ ΛΟΤΟΣ

Ιδιοκτησία: I. & E. ΚΟΥΤΣΟΛΙΟΝΤΟΥ Ο.Ε. • Έτος 640 - Αρ. φύλλου 18.082 • Τιμή 0,60 € • Πέμπτη 2 Σεπτεμβρίου 2021  
Γραφεία: Φ. Τζαβέλλα 11 - ΙΩΑΝΝΙΝΑ 453 33 • Τηλ. Κέντρο 26510 25.677, 33.791 - Fax: 26510 30.350 • <http://www.priotoslogos.gr> • [email.info@priotoslogos.gr](mailto:email.info@priotoslogos.gr)

## Γεφύρι της Άρτας ο σρόμος Ιωαννίνων – Κακοβίας...

• Ορθώς χαρακτηρίζουν πολλοί το δρόμο Ιωαννίνων - Κακοβίας ως σύγχρονο «γεφύρι της Άρτας». Και πως αλλιώς μπορούσε να χαρακτηρίσει, όταν η κατασκευή του εκκρεμεῖ επί 15 και πλέον χρόνια (από το 2005) και όμως μέχρι σήμερα δεν άρχισε ακόμη να εργάζεται ούτε μία μπουλντόζα.

Το χειρότερο δε είναι ότι αρχικά η ίσια οδός είχε προγραμματισθεί, είχε μελετηθεί και είχε ενταχθεί, να αρχίζει από την Καλαμάτα και να φθάνει μέχρι την Κακοβία και ολη η οδός να είναι κλειστή και τετράχυνη, δηλαδή, με δύο λωρίδες από

► Γράφει ο ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΡ. ΦΟΥΖΑΣ,  
Δικηγόρος Αθηγάνω - πρ. Υπουργός

κάθε πλευρά και με διαχωριστική γραμμή στο μέσον. Ο τόπε πρωθυπουργός Κ. Καροϊωνάλης και ο τόπε υπουργός Δημοσίων Έργων Γ. Σουφλίδης, μαζί με τους τρεις τοπικούς κυ-



βερνητικούς βουλευτές (Κ. Τσούλας, Σ. Τ. Καλογιάννη, Αντ. Φουόσα) ήθεν στα Ιωαννίνια για να εξαγγελούν την ίσια οδό, όπως αρχικά είχε μελετηθεί και ενταχθεί από την Ε.Ε., πριν από Καλούμπτα μέχρι και Κακοβία.

Σήμερα εξανθελία, όμως, αυτή αυτέρρεσε όλη η τόπε Δημοτική Αρχή των Ιωαννίνων, διότι δεν συμφωνούσε με τη χάρη του δρόμου μεταξύ της πόλεως των Ιωαννίνων και του οικορού των Μαρμόρων. Εξήγησε τότε ο Γ. Σουφλίδης, ότι η μελέτη δεν είναι εύκολο στη φάση αυτή ν' αλλάξει,

→ 3η σελ.

Δι και σπιαντικό βούτη, αυτηρά τα κριτήσια

## Λίγοι απ' όσους ζουν μόνιμα στα χωριά Θα λάβουν το επίδομα του ΟΠΕΚΑ!

Πρέπει να αναπροσαρμοστούν τα εισιδηματικά δύο των 3.000 και 4.700 ενημέρωση

Απήσεις θα υποβάλλονται και μέσω των κατά τόπους ΚΕΠ

• Σημαντικό βοήθημα για  
ους μόνιμους κατοίκους ορεινών  
αι μετονεκτικών περιοχών όπως  
ιναί αυτές που καλυπτούν ένα

ιμαντικό πήμα της Ηπείρου και

## Στη Δημόσια Υγεία δε χωρούν... εκπτώσεις!

Το Σ.Γ.Ε απέρριψε αύτημα για αναπολή υποχρεωτικού εμβολιασμού

• Διαφορετική ήταν η χθεσινή η-  
μέρα για τα Νοσοκομεία των Ιωαννίνων, σε αναστολή 115  
καθώς τεθήκη σε εφαρμογή το μέρος

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

## Σύστημα αλά ελληνικά...

Κάθε φορά που η αντιπολίτευση τα βρίσκει σκούρα και ότι τα λόγια της δεν έχουν απήχηση στο λαό και αφού θίσει με απόγνωση να αποδομήσει το έργο του εκάστο-θυπουργού κατηγορώντας τον για οπιδήποτε, μετά κατα-στην επωδό «εκλογές τώρα!» Δεν κατάλαβα... Γιατί να ζη-λογές πριν από τη λήξη της θητείας μιας κυβέρνησης; Οι ίδιες στην Ελλάδα έχουν θητεία τεσσάρων ετών. Μέσα σ' διάστημα οφείλουν να εφαρμόσουν το πρόγραμμά τους σιορθώσουν πολλά από τα κακώς κείμενα σ' αυτό τον τα-τόπο. Τις μεθόδους ο ΣΥΡΙΖΑ και το 2015 και πήγαμε κακό στο χειρότερο με τις πολιτικές που εφάρμοσε και τις ολογίες του. Ήταν εντελώς απροετοίμαστος για το ρόλο τόση μανία επιδίωξε να του αναθέσει ο λαός...



## Δεν ήταν και λίγοι!

Ταν η αντιπολίτευση αντιλαμβάνεται ότι ο λόγος της δεν στους πολίτες και ολίγη σημασία έχουν αυτά που λέει, όταν έχουν δώσει και δείγμα γραφής μιας ανεπιτυχούς ρνησης και φωνάζουν πάλι: «εκλογές τώρα» τότε τι να θένεις; Με νέες μεθόδους στοχοποιούν τώρα τον επί κε-ης κυβέρνησης επειδή ξέρουν ότι είναι ισχυρότατος και οι ενοχλεί γι' αυτό προσπαθούν να αποδομήσουν το έρ-ην προσωπικότητά του. Έτσι ταλαιπώρησαν και τους Σα-ενιζέλο, Στουρνάρα, Πικραμένο και άλλους... Κάποιοι θήσαν παλιότερα όπως ο Ανδρέας Γεωργίου, της ΕΛ-ύ ύστερα από χρονοβόρες δικαστικές διαδικασίες α-ηκε και ο Σταύρος Παπασταύρος! Καταρρέουν το ένα άλλο τα μυθεύματα του ΣΥΡΙΖΑ και ούτε μία συγνώμη...

## Έχουν ευθύνη...

Γαν εμφανίζονται ως εκπρόσωποι της «Αριστεράς» τότε τους είναι διπλή. Γιατί δεν λογοδοτούν μόνο για τον ε-αλλά και για μία παράταξη που είχε και έχει αξιόλογα όπως παλιότερα ο Λεωνίδας Κύρκος που άφησε μεγά-καταθήκη, και σήμερα πολλοί απ' αυτούς βρίσκονται ε-νένοι μέσα στο ΣΥΡΙΖΑ και απλά σιωπούν. Οι σημερινοί τύπου Τσίπρα τι ακριβώς έχουν να επιδείξουν; Τον διακυβέρνησαν τη χώρα; Τα παραμύθια με το Δημο-, την ανοργανωσιά του κράτους, τη γραφειοκρατία, τη δημόσιας περιουσίας, ή τη διαχείριση της πυρκα-Μάτι; Με αυτές τις μεθόδους που χρησιμοποιούν για να αντιπολίτευση της δεκάρας το ηθικό πλεονέκτημα της του Τσίπρα πάει περίπατο...

## Τα βρήκαν σκούρα!

Τρόπος που εμφανίστηκε ο Κυριάκος Μητσοτάκης ως υπρόγος τους έκανε να χάσουν τον ύπνο τους. Τόσο ορ-ο πρωθυπουργό σίχαμε να δούμε από την εποχή του τίνου Καραμανλή. Ο σημερινός επικεφαλής της κυβέρ-νησης ένας σύγχρονος πολιτικός, με μεγάλες οργανωτικές, ιδιαίτερα ευφυής, εντελώς απελευθερωμένος από γι' αυτό δεν διστάζει να επιλέγει τους καλύτερους για έα δράσης προκειμένου να αλλάξει τα κακώς κείμενα ας που ήταν παρατημένη επί πολλά χρόνια... Οι διευκο-λασ και μόνο από τις παρεμβάσεις του Κυριάκου Πιερ-ραϊς άνοιχαν τα μάτια. Η αντιπολίτευση κάνει ότι δεν α-νέσεις αναποδιές...

Θεανώ Βλάχου

## Γεφύρι της Άρτας ο δρόμος Ιωαννίνων - Κακαβιάς...

► Γράφει ο ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΡ. ΦΟΥΣΑΣ, Δικηγόρος Αθηνών - πρ. Υπουργός

⇒ από 1η σελ. Διότι θα απενταχθεί από την Ε.Ε. όλο το έργο της Ιόνιας Οδού. Προ της επιμονής της Δημοτικής Αρ-χής της πόλεως των Ιωαννίνων, βρέθηκε η λύση η Ιόνια Οδός να γίνει όπως μελετήθηκε και εγκρίθηκε μέχρι του σημείου που συναντάται με την Εγνατία οδό έξω από τα Ιωάννινα (Πεδινή) και αργότερα να γίνει νέα μελέτη για το δρόμο Ιωάννινα - Κα-καβιά, πίσω από τα Μάρμαρα, που ασφαλώς θα πρέπει να εί-ναι συνέχεια της Ιόνιας Οδού.

Όπως γνωρίζουμε όλοι μας, η Ιόνια Οδός μέχρι τα Ιωάννινα ολοκληρώθηκε εδώ και 4 - 5 χρόνια και είναι από τους καλύτε-ρους και ασφαλέστερους δρόμους της Ευρώπης, ενώ ο δρόμος Ιωάννινα - Κακαβιά, παραμένει «κατασικόδρομος» και ιδιαίτερα επικίνδυνος, λόγω των φορτηγών αυτοκινήτων από την Αλβα-νία που τον διασχίζουν.



Δεν δικαιολογείται για μία Ευ-ωπαϊκή χώρα, ούτε η καθυστέρηση επί 15 και πλέον χρόνια, ούτε η εξαίρεση και η διαφοροποίηση μόνο του τμήματος Καλπάκι - Κακαβιά...

Έχω, ειδικότερα, την ενημέρωση, ότι ο δρό-μος από τα Ιωάννινα μέ-χρι το Καλπάκι έχει με-λετηθεί ως κλειστός και τετράγχος, ενώ το τμήμα από το Καλπάκι μέχρι την Κακαβιά θα παραμείνει όπως είναι σήμερα με σχετικές βελτιώσεις και θα είναι δίχνος ή τρίχνος σε κάποια σημεία. Εύλογο, όμως, εί-ναι το ερώτημα για τους κατοίκους της περιοχής, γιατί η εξαίρεση του συγκεκριμένου τμήματος που ενώνει δύο χώρες και που είναι μόνο 25 χιλιόμετρα;

Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως του πώς θα γίνει ο δρό-μος αυτός, γιατί, επιτέλους, δεν αρχίζει η κατασκευή όλου του τμήματος Ιωάννινα - Κακαβιά; Γιατί αυτή η καθυστέρηση σε μία περιοχή που έχει προσφέρει τα μέγιστα στο Ελληνικό Έ-θνος; Γιατί αυτή η καθυστέρηση σ' ένα δρόμο που ενώνει δύο χώρες (Ελλάδα - Αλβανία) και περαιτέρω ενώνει τη χώρα μας με τα κεντρικά Βαλκάνια και τη Νότια Ευρώπη; Γιατί θα πρέπει να θρηνούμε πολλά ανθρώπινα θύματα στο σημερινό «κατσι-κόδρομο» από αλβανικά φορτηγά αυτοκίνητα; Γνωρίζω ασφα-λώς τις έντονες προσπάθειες του Περιφερειάρχη Ηπείρου κ. Αλ. Καχριμάνη, όπως και του Δημάρχου Πωγωνίου κ. Κ. Καφά-λη, αλλά απαιτείται και η ενεργοποίηση και ευαισθησία και της Κεντρικής Εξουσίας, όπως και των άλλων τοπικών παραγό-ντων.

Όποιες δυσκολίες και εάν παρουσιάζονται, τα 15 χρόνια της μέχρι σήμερα καθυστέρησης είναι υπεραρκετά. Επιβάλλε-ται, οι πάσης φύσεως αρμόδιοι να προχωρήσουν το έργο αυτό, όπως είχε μελετηθεί και είχε εγκρίθηκε πριν από 15 χρόνια και η Ιόνια οδός να είναι ίδια από την Καλαμάτα μέχρι την Κακαβιά. Αυτό είναι δίκαιο και επιβεβλημένο και δεν δικαιολογείται για μία Ευρωπαϊκή χώρα, ούτε η καθυστέρηση επί 15 και πλέον χρόνια, ούτε η εξαίρεση και η διαφοροποίηση μόνο του τμήματος Καλπάκι - Κακαβιά. Είναι ένας δρόμος (Καλπάκι - Κακαβιά) που στην πλειοψηφία του είναι χαραγμένος και ασφαλώς η α-παιτούμενη δαπάνη του δεν ξεπερνά τα 60.000.000 €. Άστε με-